

**A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU****Nazwa zamierzenia  
budowlanego:**

Przebudowa drogi powiatowej nr K1948 w km od 3+008,00 do 3+116,00 wraz z:

- zabezpieczeniem osuwiska w ciągu tej drogi poprzez wykonanie pali żelbetowych, oczepu żelbetowego i kotew gruntowych;
- remontem przepustu pod drogą w km 3+093,57;
- budową umocnienia terenu poniżej przepustu;
- przebudową prawostronnego rowu przydrożnego;
- przebudową zjazdów zwykłych.

**W ramach inwestycji:**

Stabilizacja osuwiska nr 17805 wraz z odbudową drogi powiatowej nr K1948 Siepraw – Zakliczyn – Brzeczowice w km 3+008 – 3+116 w m. Siepraw, gmina Siepraw, powiat myślenicki

**Identyfikator działek:**

120906\_2.0003.1377/2  
120906\_2.0003.2487/1

**Inwestor:**

POWIAT MYŚLENICKI reprezentowany przez  
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MYŚLENICACH  
ul. Słowackiego 36, 32-400 Myślenice

**Temat****opracowania:**

Projekt zagospodarowania terenu

**Kategoria obiektu:**

IV, VIII, XXV, XXVIII

**Projektant br. konstrukcyjna:**

dr inż. Piotr Sokal  
upr. konstrukcyjno-budowlane  
MAP/0199/PWBKb/19

**Projektant br. drogowa:**

mgr inż. Bogusław Pajda  
upr. budowlane w specjalności dróg  
WZDP.11b-2001/upr.181/69

**Zespół projektowy:**

mgr inż. Monika Świerczek

Nowy Sącz, październik 2025 r.

---

## SPIS TREŚCI:

|     |  |     |
|-----|--|-----|
| A.  | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – strona tytułowa, spis treści .....   | 1-2 |
|     | Oświadczenie o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej ..... | 3   |
| I.  | CZĘŚĆ OPISOWA - OPIS TECHNICZNY.....   | 4   |
| 1.  | Podstawa opracowania.....  | 4   |
| 2.  | Przedmiot zamierzenia budowlanego.....   | 4   |
| 3.  | Istniejący stan zagospodarowania terenu.....   | 5   |
| 4.  | Projektowane zagospodarowanie terenu .....   | 5   |
| 5.  | Zestawienie powierzchni .....  | 7   |
| 6.  | Informacje i dane .....  | 7   |
| 7.  | Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....  | 8   |
| 8.  | Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego .....   | 9   |
| 9.  | Informacja o obszarze oddziaływania obiektu .....  | 9   |
| II. | CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....   | 10  |
| 1/A | Projekt zagospodarowania terenu .....  | 11  |
| 2/A | Projekt zagospodarowania terenu – powiększenie .....   | 12  |

Nowy Sącz, 22 października 2025 r.

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu:

Przebudowa drogi powiatowej nr K1948 w km od 3+008,00 do 3+116,00 wraz z:

- zabezpieczeniem osuwiska w ciągu tej drogi poprzez wykonanie pali żelbetowych, oczepu żelbetowego i kotew gruntowych;
- remontem przepustu pod drogą w km 3+093,57;
- budową umocnienia terenu poniżej przepustu;
- przebudową prawostronnego rowu przydrożnego;
- przebudową zjazdów zwykłych.

Do realizacji na działkach inwestycyjnych nr: 1377/2 i 2487/1, obręb ewidencyjny: Siepraw [0003], TERYT: 120906\_2

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....  
Projektant br. drogowa  
mgr inż. Bogusław Pajda  
upr. budowlane w specjalności dróg  
WZDP.11b-2001/upr.181/69

.....  
Projektant br. konstrukcyjna  
dr inż. Piotr Sokal  
upr. konstrukcyjno-budowlane  
MAP/0199/PWBKb/19

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA - OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- 1.1. Umowa zawarta z Inwestorem.
- 1.2. Dokumentacja geologiczno-inżynierska dla zadania: "Stabilizacja osuwiska nr 17805 wraz z odbudową drogi powiatowej nr K1948 Siepraw – Zakliczyn – Brzączowice w km 3+020 – 3+110 w m. Siepraw, gmina Siepraw, powiat myślenicki" – opracowanie: mgr inż. Sebastian Jurczak, mgr inż. Agnieszka Drabina, X 2024 r.
- 1.3. Archiwalna dokumentacja geologiczno-inżynierska wykonana dla ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów dla stabilizacji osuwiska wraz odbudową drogi w miejscowości Siepraw Wieś II (zadanie 2) – opracowanie: mgr inż. Adam Mendakiewicz, VIII 2006 r.
- 1.4. Mapa do celów projektowych – opracowanie: mgr inż. Dariusz Cienkosz, VI 2025 r.
- 1.5. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego – Uchwała Nr XXIV/208/13 Rady Gminy Siepraw z dnia 10 kwietnia 2013 r.
- 1.6. Archiwalna dokumentacja projektowa stabilizacji osuwiska nr 17804 – opracowanie „mk PERFEKT”, mgr inż. Maciej Żmuda, sierpień 2006 r.
- 1.7. Zgoda wodnoprawna – KKK.4200.513.2025.JK.
- 1.8. Uzgodnienie przebiegu przebudowy kanalizacji deszczowej – Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach – pismo nr: ZDP.DT2.420.2.2025.
- 1.9. Uzgodnienie branżowe – Orange: Nr uzgodnienia 2508060203/TTDSIA/PS/01, 13 VIII 2025r.
- 1.10. Uzgodnienie branżowe – Tauron: nr pisma TD25-08-0059315-04 – 28 VIII 2025 r.
- 1.11. Uzgodnienie ZUDP – nr sprawy: GK.6630.300.2025.
- 1.12. Przeprowadzone wizje lokalne, V-IX 2025 r.
- 1.13. Uzgodnienia robocze przeprowadzone z Przedstawicielem Inwestora.
- 1.14. Normy projektowe Eurokod.

### **2. Przedmiot zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr K1948 w km od 3+008,00 do 3+116,00 wraz z:

- zabezpieczeniem osuwiska w ciągu tej drogi poprzez wykonanie pali żelbetowych, oczepu żelbetowego i kotew gruntowych;
- przebudową przepustu pod drogą w km 3+093,57;
- budowę umocnienia terenu poniżej przepustu;
- przebudową prawostronnego rowu przydrożnego;
- przebudową zjazdów zwykłych.

Wymienione wyżej roboty realizowane będą w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Stabilizacja osuwiska nr 17805 wraz z odbudową drogi powiatowej nr K1948 Siepraw – Zakliczyn – Brzączowice w km 3+008 – 3+116 w m. Siepraw, gmina Siepraw, powiat myślenicki”.

Obiekt zlokalizowany jest na działkach jak określono na stronie tytułowej.



### 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Obszar objęty zakresem opracowania znajduje się w południowo-wschodniej części miejscowości Siepraw w obrębie drogi powiatowej nr K1948 Siepraw – Zakliczyn – Brzączowice w km 3+008 – 3+116, ul. Zarusinki. Od zachodu drogi powiatowej znajduje się zabudowa domów jednorodzinnych. Od wschodu do drogi przylega skarpa porośnięta drzewami i niską roślinnością. Skarpa ta w przeważającej części zlokalizowana jest na czynnym osuwisku nr 17805. W północno-zachodniej części osuwiska, tuż przy drodze wykonany jest nasyp antropogeniczny, natomiast w lesie na obszarze skarpy osuwiskowej występują liczne wysięki i podmokłości.

Po uaktywnieniu się osuwiska w lutym 2024 r., po wschodniej stronie drogi powstały dwa obrywy skarpy osuwiskowej, które spowodowały uszkodzenie fragmentu chodnika oraz jezdni. Wg Karty Rejestracyjnej Osuwiska sporządzonej w marcu 2024 r. stwierdzone osuwisko charakteryzuje się zróżnicowanym stopniem aktywności, od aktywnego ciągle do aktywnego okresowo, a miąższość koluwium oszacowano na 10,0 m.

W niewielkiej odległości (ok. 30m) od rozpatrywanego osuwiska w kierunku północnym znajduje się kolejne osuwisko o nr. 17804. Droga powiatowa na jego odcinku została kilka lat temu zabezpieczona palami.

Na odcinku drogi objętej opracowaniem w km 3+093,57 pod drogą znajduje się przepust rurowy o średnicy 600 mm, który w wyniku działań osuwiskowych również został częściowo uszkodzony.

Po zachodniej stronie odcinka drogi objętego zakresem opracowania, wzdłuż tej drogi, częściowo w obrębie granicy opracowania, poprowadzona jest podziemna linia energetyczna średniego napięcia. W północnej części opracowania nad drogą przebiega linia telekomunikacyjna nie kolidująca z projektowanymi elementami. Jezdnia drogi powiatowej odwadniana jest studzienkami kanalizacji deszczowej z wylotami poza obręb drogi. Pozostałe sieci pokazane na mapie takie jak: gazowa, kanalizacji sanitarnej, wodociągowa oraz napowietrzna linia energetyczna nn i oświetleniowa znajdują się poza zakresem opracowania.

### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach zadania inwestycyjnego projektuje się poniższe rozwiązania wpływające na zagospodarowanie terenu:

#### Zabezpieczenie osuwiska w ciągu odcinka drogi:

W ramach zadania projektuje się zabezpieczenie osuwiska w obrębie pasa drogowego. Stabilizacja wykonana zostanie w formie konstrukcji oporowej. Zakłada się wykonanie żelbetowych pali wierconych w technologii CFA o średnicy  $d=80$  cm w rozstawie co 1,50 m i 2,00 m. Pale zakotwione zostaną poniżej wyznaczonej najniekorzystniejszej powierzchni poślizgu, w warstwie niezruszonej skały na głębokość na głębokość min. 6,0 i 4,0 m. Na górze pale zostaną zwieńczone oczepem żelbetowym o wymiarach 130x80 cm. Układ pal-oczep zostanie zakotwiony w podłożu skalnym kotwami gruntowymi wykonanymi pod kątem 52 i 56 st. (długość zakotwienia w skale łupkowej, poza najgłębszą powierzchnią poślizgu min. 10,0 m i 12,2 m). Warstwy korpusu drogowego wymknięte będą ścianą żelbetową o grubości 30/40 cm i wysokości ok. 3,0 m utwierdzoną w oczepie. Konstrukcja zabezpieczająca osuwisko (pale z oczepem) wykonane zostaną po lewej stronie drogi (tj. od strony wschodniej).

Dla celów roboczych prace zabezpieczające wzdłuż drogi podzielono na 3 odcinki (A, B i C) w zależności od długości i rozstawu zastosowanych pali, w dostosowaniu do wyników analizy statycznej.

Dodatkowo, w celu poprawy stateczności skarpy w obrębie drogi zaprojektowano odwodnienie korpusu drogowego poprzez zastosowanie odpowiedniej warstwy odsączającej w warstwach podbudowy, poprawienie szczelności i właściwe wyprofilowanie prawostronnego rowu przydrożnego oraz przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej i ścieku przykrawężnikowego jak opisano niżej.

#### **Remont przepustu pod drogą w km 3+093,57:**

Projektowany remont polegać będzie na wymianie uszkodzonego przepustu pod drogą na przepust z rury polipropylenowej, dwuściennej o karbowanej ścianie zewnętrznej. Wykonane roboty budowlane nie spowodują zmiany parametrów użytkowych oraz technicznych przepustu (nie nastąpi zmiana długości, średnicy, spadku ww. przepustu).

Na wylocie zaprojektowano umocnienie z materacy siatkowo-kamiennych o szerokości 4,0 m i długości 2,0 m.

#### **Budowa umocnienia terenu poniżej przepustu**

Projektowane umocnienie terenu pełni funkcję dalszego prowadzenia naturalnego spływu wód poniżej przepustu. Umocnienie polegać będzie na wyłożeniu jaru materiałem skalnym hydrotechnicznym poniżej przepustu na długości ok. 43 m. Przy wykonywaniu umocnienia nie dopuszcza się usuwania drzew.

Parametry umocnienia:

- szerokość: ok. 2,5 m
- szerokość dna: ok. 1,25 m
- nachylenie skarp: 1:1,25
- wysokość całkowita – ok. 1,0 m

#### **Przebudowa drogi wraz ze zjazdami:**

Na całym odcinku inwestycji tj. w km od 3+008,00 do 3+116,00 projektuje się przebudowę drogi. Polegać ona będzie na wymianie podbudowy i nawierzchni jezdni, chodnika i poboczy.

Parametry drogi:

- droga powiatowa klasy L,
- szerokość jezdni: 6,3 m,
- szerokość lewostronnego chodnika: 1,8 m,
- szerokość prawostronnego pobocza: 0,75m.

Projektuje się odwodnienie jezdni poprzez przebudowę ścieku przykrawężnikowego na odcinku w km 3+019,95 – 3+116,00 i jego skanalizowanie na odcinku w km 3+019,95 - 3+061,60. Ściek przykrawężnikowy trójkątny, zwykły zostanie przebudowany do ścieku obniżonego wykonanego z dwóch rzędów kostki brukowej i dodatkowo skanalizowany pomiędzy istniejącymi kratkami wlotowymi rurą o średnicy 160 mm umieszczoną w warstwach podbudowy drogi. Na odcinku kanalizacji zostaną wprowadzone dwie kratki kanalizacyjne ze studniami (w km 3+040,80 i 3+061,80) wprowadzającymi wodę do kanalizacji deszczowej. Istniejące studnie kanalizacji deszczowej w km 3+019,95 i 3+088,02 odprowadzające wodę rurą kanalizacyjną na przyległą skarpę zostaną wyremontowane poprzez wymianę na nowe o takich samych parametrach.

W km 3+013,35; 3+021,75; 3+035,50; 3+068,55; 3+087,60; 3+110,70 istniejące zjazdy zostaną przebudowane. Przebudowa polegać będzie na wymianie podbudowy i nawierzchni. Istniejąca gruntowa nawierzchnia zjazdów w km 3+068,55; 3+087,60; 3+110,70 zostanie wymieniona na asfaltową. Przepusty na rowach pod zjazdami zostaną wykonane jak opisano niżej.

**Przebudowa prawostronnego rowu przydrożnego w km 3+008,00 – 3+084,00 oraz 3+093,00 – 3+116,00:**

Projektowana przebudowa rowu polegać będzie:

- na odcinkach w km 3+008,00 – 3+018,00 i 3+114,3 – 3+116,00 – na reprofilacji rowu i umocnienie dna korytami muldowymi i skarp płytami chodnikowymi – rów typ „A”.
- na odcinkach w km 3+025,50 – 3+064,95; 3+072,15 – 3+084,00 i 3+094,60 – 3+107,10 – na reprofilacji rowu i zastosowaniu koryta betonowego typ: „małe kolejowe” – rów typ „B”
- na odcinkach w km: 3+018,00-3+025,50; 3+064,95-3+072,15 i 3+107,10-3+114,30 – na wymianie istniejących przepustów pod zjazdami na nowe z rur betonowych, PP lub PEHD o średnicy odpowiednio: 400mm, 300mm, 400mm. Długość przepustów: 7,5m.
- w km 3+093,00 – 3+094,60 – na przebudowie istniejącej studzienki wlotowej przepustu, wymiary użytkowe w rzucie (wewnętrzne): 90x170cm, wysokość użytkowa: 150 cm.

Skarpy przyległe do rowu umocnione zostaną betonowymi płytami ażurowymi.

Z uwagi na lokalizację sieci energetycznych i teletechnicznej w pobliżu prowadzonych robót związanych z przebudową drogi, rowów i zjazdów, roboty budowlane prowadzić należy zgodnie z warunkami wydanymi przez właścicieli sieci (m.in. prowadzenie robót ręcznie i pod nadzorem). Szczegóły warunków wg uzgodnień zawartych w części C opracowania tj. Załącznikach do projektu budowlanego.

## **5. Zestawienie powierzchni**

- Powierzchnia nawierzchni asfaltowej drogi i zjazdów: 759 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia chodnika: 195 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia poboczy: 80 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia rowu prawostronnego: 54 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia umocnienia skarp przy rowie kratami ażurowymi: 84 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia elementów betonowych/żelbetowych: 36 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia materacy siatkowo-kamiennych: 19 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia umocnienia terenu (kamień hydrotechniczny): 64 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia biologicznie czynna: 924 m<sup>2</sup>

## **6. Informacje i dane**

### **a) Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu**

Dla przedmiotowego terenu obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego uchwalony uchwałą Rady Gminy Siepraw nr NR XIV/110/25 z dnia 2 lipca 2025 r.

Na podstawie zapisów tego planu ustalono, że obszar objęty inwestycją położony jest na terenie oznaczonym symbolem 1KDL – tereny dróg lokalnych, 143RN – teren rolnictwa z zakazem zabudowy oraz 3L – tereny lasów. Równocześnie większa część zbocza poniżej drogi oznaczona jest jako obszar występowania osuwiska aktywnych i okresowo aktywnych (wg SOPO).

W ramach inwestycji planuje się w pasie istniejącej drogi wykonanie:

- konstrukcji stabilizującej osuwisko na szerokości pasa drogowego w postaci pali żelbetowych, oczepu żelbetowego i kotew gruntowych;
- remont przepustu pod drogą w km 3+093,57;
- przebudowę prawostronnego rowu przydrożnego;
- przebudowę zjazdów zwykłych.

Roboty te wykonane będą na terenie oznaczonym symbolem 1KDL, na którym zapisy miejscowego planu dopuszczają ten zakres robót.

Dodatkowo poniżej przepustu zostanie wykonane umocnienie terenu pełniące funkcję dalszego prowadzenia naturalnego spływu wód z przepustu. Roboty z tym związane wykonywane będą na terenach oznaczonych symbolami 143RN oraz 3L, na których obowiązują ograniczenia w zabudowie. Teren ten oznaczony jest również jako obszar występowania osuwisk i zgodnie z zapisami MPZP dopuszcza się prowadzenie robót budowlanych oraz działań służących stabilizacji osuwiska (§ 12. ust. 2, pkt 3). Takim elementem służącym stabilizacji jest projektowane umocnienie terenu.

**b) Wpis działki lub terenu do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską**

Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków ani gminnej ewidencji zabytków. Zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

**c) Wpływ eksploatacji górniczej na działkę**

Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja nie są poddane wpływowi eksploatacji górniczej.

**d) Charakter, cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia**

Przedmiotowa inwestycja nie ma ujemnego wpływu na środowisko, a także nie wpłynie negatywnie na zdrowie użytkowników sąsiednich budynków mieszkalnych.

**7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej**

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej pełni funkcję drogi pożarowej dla pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej, umożliwiając dojazd do przyległych terenów i obiektów. Projektowane roboty nie zmieniają kategorii ani dostępności ciągu komunikacyjnego dla służb ratowniczych.

Parametry techniczne odcinka po przebudowie zapewniają warunki dojazdu dla pojazdów pożarniczych.

Przedsięwzięcie nie obejmuje budowy ani przebudowy elementów przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę. Na analizowanym odcinku drogi nie zlokalizowano hydrantów zewnętrznych ani urządzeń mających wpływ na system zaopatrzenia wodnego dla celów gaśniczych. Projektowane prace nie wpływają na istniejące układy wodociągowe.

**8. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego**

Z uwagi na charakter inwestycji nie podaje się dodatkowych danych wynikających ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.

**9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu.

Obecnie jak i po zakończeniu realizacji inwestycji, na podstawie przepisu art. 43, ust. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zabudowa działek sąsiadujących z drogą jest i pozostanie ograniczona w pasie do 8 m od krawędzi jezdni (teren inwestycji zlokalizowany jest na terenie zabudowanym).

W związku z powyższym obszar oddziaływania inwestycji obejmuje również pas działek przyległych do działki drogowej.

Obszar oddziaływania planowanej inwestycji obejmuje:

- działki zawarte w granicy opracowania tj.: 1377/2 i 2487/1 oraz
- działki sąsiednie: 2484; 2485; 2536/4; 2537/6; 2537/7; 2537/8.

Działki położone są w obrębie ewidencyjnym Siepraw, gmina Siepraw, powiat myślenicki [120906\_2.0003].

Projektowane elementy zamierzenia inwestycyjnego nie ograniczają dotychczasowego użytkowania terenów.

.....  
Projektant br. drogowa  
mgr inż. Bogusław Pajda  
upr. budowlane w specjalności dróg  
WZDP.11b-2001/upr.181/69

.....  
Projektant br. konstrukcyjna  
dr inż. Piotr Sokal  
upr. konstrukcyjno-budowlane  
MAP/0199/PWBKb/19

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Stabilizacja osuwiska nr 17805 wraz z odbudową drogi powiatowej  
nr K1948 Siepraw – Zakliczyn – Brzączowice w km 3+008 – 3+116  
w m. Siepraw, gmina Siepraw, powiat myślenicki

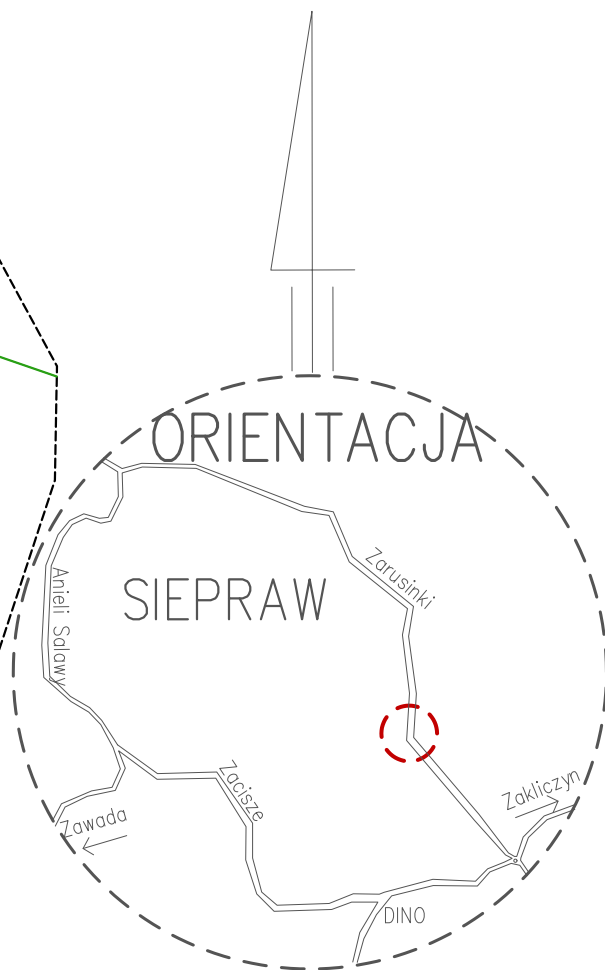
### Spis rysunków

- 1/A Projekt zagospodarowania terenu
- 2/A Projekt zagospodarowania terenu – powiększenie



Projekt Zagospodarowania Terenu  
1:500

- LEGENDA:
- 2478/5
- granice i numery działek
  - granica opracowania
  - obszar osuwiska nr 17805 objętego opracowaniem
  - obszar osuwiska nr 17804 poza zakresem opracowania
  - linie rozgraniczające MPZP
  - istniejący przepust w km 3+093,57 do remontu
  - przebudowa odcinka drogi powiatowej (wymiana podbudowy i nawierzchni na jezdni, chodniku i poboczu)
  - przebudowa i budowa zjazdów zwykłych z wymianą przepustów pod zjazdami
  - przebudowa rowu (reprofilacja i umocnienie dna korytami mułowymi i skarp piętami chodnikowymi)
  - przebudowa rowu (reprofilacja i zastosowanie koryta betonowego, typ: "małe koryto kolejowe")
  - przebudowa studni wlotowej przepustu
- projektowane wyrównanie skarp
- umocnienie terenu poniżej przepustu pełniące funkcje dalszego prowadzenia naturalnego spływu wód
- remontowane i przebudowywane elementy kanalizacji deszczowej
- zabezpieczenie osuwiska w ciągu drogi poprzez wykonanie pali żelbetonowych, oczepu żelbetonowego i kotew gruntowych
- odcinek "A"
- umocnienie skarpy betonowymi płytami ażurowymi
- umocnienie skarpy materacem siatkowym kamiennym
- drzewa do usunięcia, bez usuwania karpiny z uwagi na bliskość sieci energetycznej
- otwory geologiczne



UWAGA:

linie rozgraniczające w/g MPZP Gminy Siepraw

Mapa powstała na podstawie mapy zasadniczej, ewidencyjnej oraz pomiaru terenowego wykonanego 07.05.2025r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

- Legenda:
- nieprzekraczalna linia zabudowy
  - obszar występowania osuwisk aktywnych okresowo (wg SOPO)
  - obszar występowania osuwisk aktywnych ciągle (wg SOPO)

Z uwagi na lokalizację sieci energetycznych i teletechnicznej w pobliżu prowadzonych robót związanych z przebudową drogi, rowów i zjazdów, roboty budowlane prowadzić należy zgodnie z warunkami wydanymi przez właścicieli sieci i/m.in. prowadzenie robót ręcznie i pod nadzorem! Szczegóły warunków wg uzgodnień zawartych w części C opracowania tj. Załącznikach do projektu budowlanego.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500  
sekcja 7.121.11.05.3.4;  
-4.3; -10.1.2; -2.1  
(173-132-194/-203)  
powiat: Myślenice, gmina: Siepraw [120906\_2]  
obręb: Siepraw [0003]  
działka: 1377/2

Układ odniesienia wysokości PL-EVRF2007-NH  
Układ wsp. poziomych "2000"  
Sytuacja zgodna z terenem na miesiąc maj 2025r.

Wykonał:  
dn. 09.05.2025r.  
mgr inż. Dariusz Cienkosz  
nr upr. 17627  
Nr ks.rob. 108/2025  
ID: 6640.2624.2025

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie  
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych  
Nr pozytywnego protokołu weryfikacji  
oraz data wystawienia protokołu weryfikacji

Wykonawca prac geodezyjnych  
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac  
mgr inż. Dariusz Cienkosz  
nr upr. 17627

GEOPRO  
USŁUGI GEODEZYJNE  
Dariusz Cienkosz  
32-400 Myślenice, ul. Słowackiego 30  
NIP 6811070581, tel. +48 606 408 429  
GEODETA  
mgr inż. Dariusz Cienkosz  
nr upr. 17627

|          |             |             |       |
|----------|-------------|-------------|-------|
| Rewizja: | Opis zmian: | Wprowadził: | Data: |
|----------|-------------|-------------|-------|

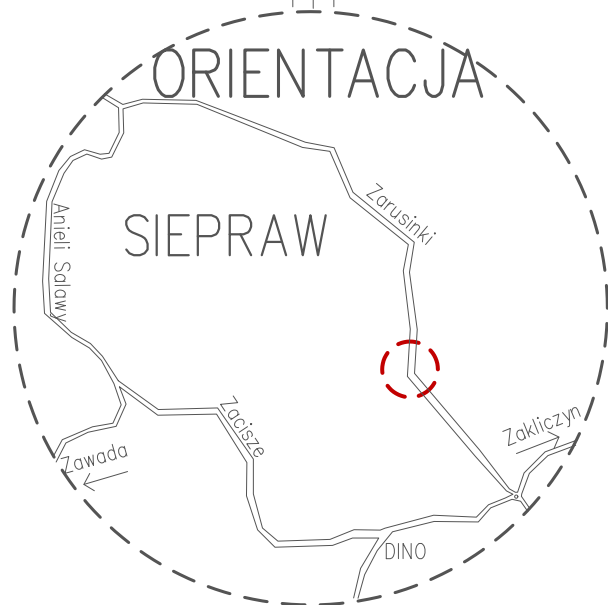
|  |   |  |
|--|---|--|
| PROJEKTANT BR. KONSTRUKCYJNA:<br>dr inż. Piotr Sokal<br>upr. konstrukcyjno-budowlane<br>MAP/0199/PWBKb/19            | INWESTYCJA:<br>Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr K1948 w m. Siepraw wraz z wykonaniem konstrukcji zabezpieczającej osuwisko wzdłuż tej drogi | STATIKO Sp. z o.o.<br>33-300 Nowy Sącz, ul. Czarnieckiego 5<br>www.statiko.pl<br>tel. 18 443-59-12<br>e-mail: biuro@statiko.pl |
| PROJEKTANT BR. DROGOWA:<br>mgr inż. Bogusław Pajda<br>upr. budowlane w specjalności dróg<br>WZDP.11b-2001/upr.181/69 | ADRES:<br>Siepraw, gmina Siepraw, powiat myślenicki   | SKALA:<br>1:500  |
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY:<br>mgr inż. Monika Świerczek  | STADIUM:<br>Projekt Zagospodarowania Terenu   | DATA:<br>X 2025  |
|  | TYTUŁ:<br>Projekt Zagospodarowania Terenu   | NR RYS:<br>1/A   |
|  |   | REW.:<br>0   |



Projekt Zagospodarowania Terenu  
- Powiększenie  
1:250

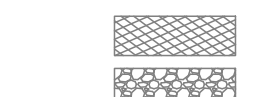
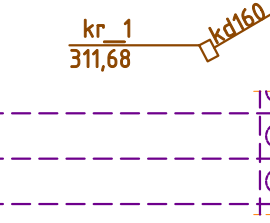
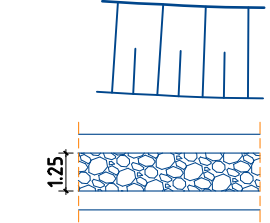
osuwisko nr  
17804

osuwisko nr  
17805



- LEGENDA:
- 2478/5 - granice i numery działek
  - granica opracowania
  - obszar osuwiska nr 17805 objętego opracowaniem
  - obszar osuwiska nr 17804 poza zakresem opracowania
  - linie rozgraniczające MPZP
  - istniejący przepust w km 3+093,57 do remontu

- przebudowa odcinka drogi powiatowej (wymiana podbudowy i nawierzchni na jezdni, chodniku i poboczu)
- przebudowa i budowa zjazdów zwykłych z wymianą przepustów pod zjazdami
- przebudowa rowu (reprofilacja i umocnienie dna korytami muldowymi i skarp płytami chodnikowymi)
- przebudowa rowu (reprofilacja i zastosowanie koryta betonowego, typ: "mate koryta kolejowe")
- przebudowa studni wlotowej przepustu



- projektowane wyrównanie skarp
- umocnienie terenu poniżej przepustu pełniące funkcję dalszego prowadzenia naturalnego spływu wód
- remontowane i przebudowywane elementy kanalizacji deszczowej
- zabezpieczenie osuwiska w ciągu drogi poprzez wykonanie pali żelbetonowych, ociepu żelbetowego i kotew gruntowych
- odcinki zabezpieczenia osuwiska
- umocnienie skarpy betonowymi płytami ażurowymi
- umocnienie skarpy materacem siatkowo kamiennym
- drzewa do usunięcia, bez usuwania karpiny z uwagi na bliskość sieci energetycznej
- otwory geologiczne

Z uwagi na lokalizację sieci energetycznych i telefonicznej w pobliżu prowadzonych robót związanych z przebudową drogi, rowów i zjazdów, roboty budowlane prowadzić należy zgodnie z warunkami wydanymi przez właścicieli sieci (m.in. prowadzenie robót ręcznie i pod nadzorem). Szczegóły warunków wg uzgodnień zawartych w części C opracowania tj. Załącznikach do projektu budowlanego.

|   |   |   |                 |  |   |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |   |  |                                     |  |   |  |  |  |                 |                 |  |  |                |            |
|---|---|---|-----------------|--|---|--|--|---|--|--|--|--|---|--|--|--|---|--|-------------------------------------|--|---|--|--|--|-----------------|-----------------|--|--|----------------|------------|
| Rewizja:  | Opis zmian:   | Wprowadził:   | Data:           |  |   |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |   |  |                                     |  |   |  |  |  |                 |                 |  |  |                |            |
| <table><tr><td rowspan="2"></td><td colspan="3">STATIKO Sp. z o.o.<br/>33-300 Nowy Sącz, ul. Czarnieckiego 5<br/>www.statiko.pl</td></tr><tr><td colspan="3">tel. 18 443-59-12<br/>e-mail: biuro@statiko.pl</td></tr><tr><td colspan="2">PROJEKTANT BR. KONSTRUKCYJNA:<br/>dr inż. Piotr Sokal<br/>upr. konstrukcyjno-budowlane<br/>MAP/0199/PWBK/19</td><td colspan="2">INWESTYCJA:<br/>Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr K1948<br/>w m. Siepraw wraz z wykonaniem konstrukcji<br/>zabezpieczającej osuwisko wzdłuż tej drogi</td></tr><tr><td colspan="2">PROJEKTANT BR. DROGOWA:<br/>mgr inż. Bogusław Pajda<br/>upr. budowlane w specjalności dróg<br/>WZDP.11b-2001/upr.181/69</td><td colspan="2">ADRES:<br/>Siepraw, gmina Siepraw, powiat myślenicki</td></tr><tr><td colspan="2">TYTUŁ:<br/>mgr inż. Monika Świerczek</td><td colspan="2">STADIUM:<br/>Projekt Zagospodarowania Terenu<br/>- powiększenie</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td>SKALA:<br/>1:250</td><td>DATA:<br/>X 2025</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td>NR RYS:<br/>2/A</td><td>REW.:<br/>0</td></tr></table> |   |   |                 |  | STATIKO Sp. z o.o.<br>33-300 Nowy Sącz, ul. Czarnieckiego 5<br>www.statiko.pl |  |  | tel. 18 443-59-12<br>e-mail: biuro@statiko.pl |  |  | PROJEKTANT BR. KONSTRUKCYJNA:<br>dr inż. Piotr Sokal<br>upr. konstrukcyjno-budowlane<br>MAP/0199/PWBK/19 |  | INWESTYCJA:<br>Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr K1948<br>w m. Siepraw wraz z wykonaniem konstrukcji<br>zabezpieczającej osuwisko wzdłuż tej drogi |  | PROJEKTANT BR. DROGOWA:<br>mgr inż. Bogusław Pajda<br>upr. budowlane w specjalności dróg<br>WZDP.11b-2001/upr.181/69 |  | ADRES:<br>Siepraw, gmina Siepraw, powiat myślenicki |  | TYTUŁ:<br>mgr inż. Monika Świerczek |  | STADIUM:<br>Projekt Zagospodarowania Terenu<br>- powiększenie |  |  |  | SKALA:<br>1:250 | DATA:<br>X 2025 |  |  | NR RYS:<br>2/A | REW.:<br>0 |
|   | STATIKO Sp. z o.o.<br>33-300 Nowy Sącz, ul. Czarnieckiego 5<br>www.statiko.pl |   |                 |  |   |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |   |  |                                     |  |   |  |  |  |                 |                 |  |  |                |            |
|   | tel. 18 443-59-12<br>e-mail: biuro@statiko.pl                                 |   |                 |  |   |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |   |  |                                     |  |   |  |  |  |                 |                 |  |  |                |            |
| PROJEKTANT BR. KONSTRUKCYJNA:<br>dr inż. Piotr Sokal<br>upr. konstrukcyjno-budowlane<br>MAP/0199/PWBK/19  |   | INWESTYCJA:<br>Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr K1948<br>w m. Siepraw wraz z wykonaniem konstrukcji<br>zabezpieczającej osuwisko wzdłuż tej drogi |                 |  |   |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |   |  |                                     |  |   |  |  |  |                 |                 |  |  |                |            |
| PROJEKTANT BR. DROGOWA:<br>mgr inż. Bogusław Pajda<br>upr. budowlane w specjalności dróg<br>WZDP.11b-2001/upr.181/69  |   | ADRES:<br>Siepraw, gmina Siepraw, powiat myślenicki   |                 |  |   |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |   |  |                                     |  |   |  |  |  |                 |                 |  |  |                |            |
| TYTUŁ:<br>mgr inż. Monika Świerczek   |   | STADIUM:<br>Projekt Zagospodarowania Terenu<br>- powiększenie   |                 |  |   |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |   |  |                                     |  |   |  |  |  |                 |                 |  |  |                |            |
|   |   | SKALA:<br>1:250   | DATA:<br>X 2025 |  |   |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |   |  |                                     |  |   |  |  |  |                 |                 |  |  |                |            |
|   |   | NR RYS:<br>2/A  | REW.:<br>0      |  |   |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |   |  |                                     |  |   |  |  |  |                 |                 |  |  |                |            |